



Bemerkungen:

1. Prägezeichen: Fette Mittelschrift 3 DIN 1451.
2. 00: Die beiden letzten Ziffern des Lieferjahres.
3. Das Prägezeichen nur an der mit * gekennzeichneten Stelle anbringen.
4. Maße für Lieferzustand ungesetzt.
5. Entlastungs-Federweg 44130 - 9800 N $\geq 0,70$ mm.
6. Standhöhe 17,8 mm nach 44130 N Belastung/10 sek.
7. Für Fertigung und Abnahme gelten UIC Merkblatt 864-3V und die TL 91806

Federring Fe 15		Federstahl F1 38 Si7		0,126	63 60.15												
Stk	Benennung	Normblatt oder Firmen-Zchg.-Nr	Werkstoff	Lfd. Nr.	Halbzeug, Modell-Nr, Gesenk-Nr DB-Zeichng.-Nr	Fert.Gew kg/Stk	Ersatzstück- oder Stoff-Nr										
Ausg.	Änderung	Tag	Name														
4.	Wegfall d. Setzmaßes	30.10.70	hemendorf														
5.	TL 919 93 in 918 06	7.6.74	Sorunet														
C	Stoffnummer	25.7.83	Stück														
Verwendbar für		Tag	Name	DEUTSCH BUNDESBAHN BZA MÜNCHEN (WESTF.) DEN 11. 11. 1970 <i>Winnich</i>													
Gez.	30.10.70	hemendorf															
Gepr.	11.11.70	hemendorf															
Norm.				lotkv 14 Hochspannender doppelter Federring Fe 15													
Maßstab	1:1																
Maße ohne Toleranzang. nach:				<table border="1"> <tr> <td></td> <td>06</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>Ausg.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>17.83</td> <td>6.74</td> <td>10.70</td> <td>Dat.</td> </tr> </table>					06	5	4	Ausg.		17.83	6.74	10.70	Dat.
	06	5	4	Ausg.													
	17.83	6.74	10.70	Dat.													
				Ersatz für Ursprung 6S 1 1 510 079 z h													

