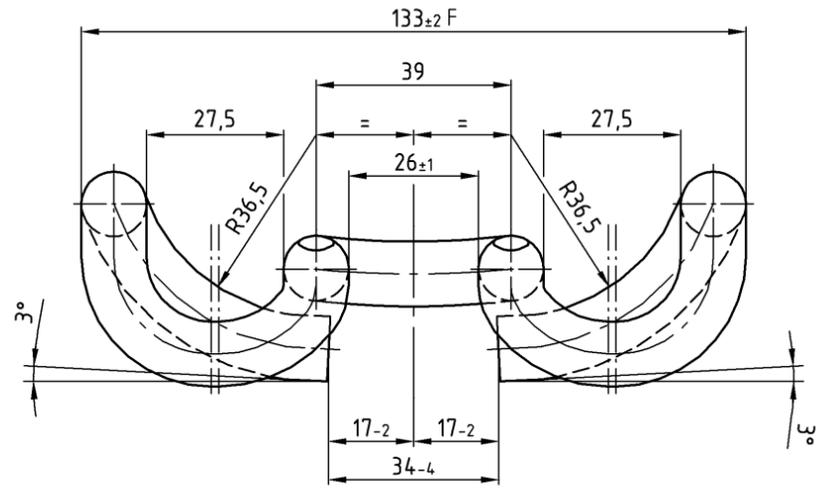
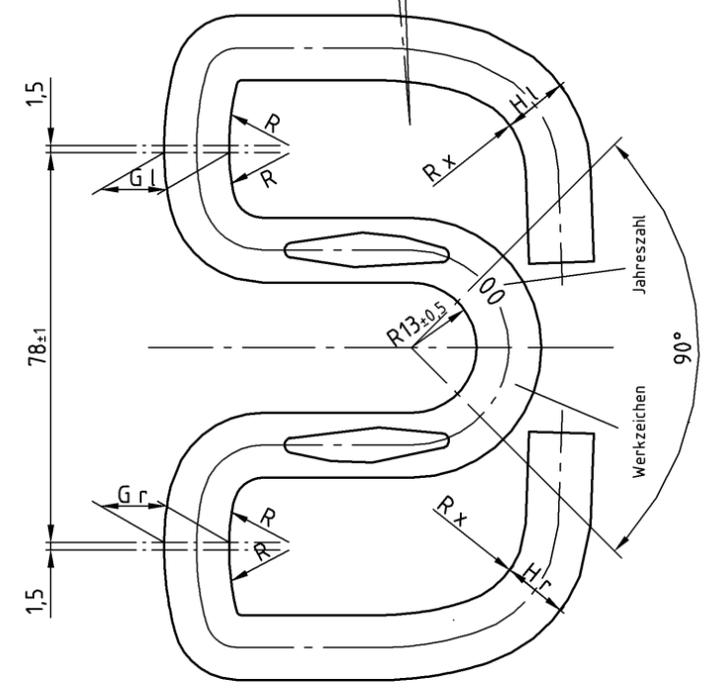


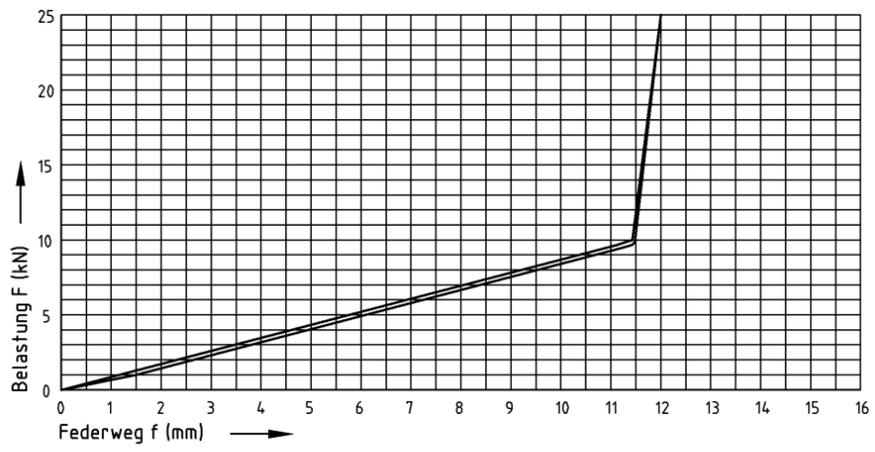
Gemessen als Mittel des Abstandes zu beiden Federarmenden, deren Höhendifferenz max. 3 mm betragen darf.



- Bemerkungen:
1. Maße für Lieferzustand -nicht vorbelastet-.
 2. Gattungs-, Werkzeichen und die beiden letzten Ziffern des Herstelljahres 00 in Schrift DIN 1451-2 C4 prägen.
 3. A...H = Kennzeichnung der Stellen und Maße der Skl, bei denen die Einhaltung der zulässigen Maßabweichungen zu prüfen sind.
 4. C = G = H ≥ 12,3.
 5. Vergütung: 400 - 460 HV 30.
 6. Beschichtete Ausführung: KTL-Beschichtung mit 15 µm Schichtdicke.
 7. Nach 4mm Entlastungsfederweg aus 25 kN Vorbelastung bei einer Haltezeit von 10 s muß die Restspannkraft noch mindestens 5,5 kN betragen.
 8. Für Fertigung und Abnahme gelten die BN 918 127.
 9. Die Radien R bzw. R x ergeben sich aus den Vorbiegegraden R=13 bzw. R x=30 mm



Kraft-Federweg-Diagramm nach der 10. Be.- und Entlastung



{9139045759}

Patentrechte beachten!

Spannklemme	Skl 1	/ /	0,471	491 545
Spannklemme	Skl 1 (besch.)	/ /	0,481	491 546
Benennung	Kurzbezeichnung	Werkstoff	Gewicht (kg)	Material-Nr.
Verwendbar für:	EBA	Allgemeine Zulassung		
Schienenbefestigung W	Deutsche Bahn AG DB Systemtechnik Oberbautechnik-T.TZF 61	Aktenzeichen: / / Datum: / /		
		Freigabe als Regelbauart		
		Aktenzeichen: BZA Datum: / /		
		log 30.0005		
		Ausgabe	01	
		Datum	04.05	
CAD-Zeichnung	Allgemeintoleranzen DIN ISO 2768-c	Maßstab	1:1	(Gewicht)
Nicht von Hand ändern	(Oberfl.)	Werkstoff	EN 10089 - 38 Si 7	Material-Nr.
		Spannklemme Skl 1		
		1.0783.b		
		Blatt		
		Bl.		
Zust.	Änderung	Datum	Name (Urspr.)	(Ers. f.)
				lotkv 183
				(Ers. d.)

